

POŠTUJTE NAŠE ZNAKOVE!



OBAVEZNO
ZAUSTAVLJANJE



BICIKLISTIČKA
STAZA



ZABRANA PROMETA
ZA BICIKLE



ZABRANA PROMETA
ZA PJEŠAKE



ZABRANJEN PROLAZ
ZA PJEŠAKE



SLOBODAN PROLAZ
ZA PJEŠAKE

Djeco, promet nam služi, ali skriva i opasnosti!

- mjesta na kojima se odvija promet nisu mjesta za vašu igru
- ne istrčavajte iza parkiranih ili zaustavljenih vozila, vozači vas ne vide
- hodajte nogostupom što dalje od kolnika
- na cesti bez nogostupa hodajte uvijek lijevom stranom, u koloni
- ulicu uvijek prelazite preko "zebre" i samo dok je na semaforu zeleno svjetlo, pogledavši na lijevu i desnu stranu
- ulicu prelazite žurno, ali ne trčeći, uvijek najkraćim putem

NAUČITE BITI PAŽLJIVI I PRIDRŽAVAJTE SE PRAVILA PONAŠANJA U PROMETU!

NACIONALNI
PROGRAM
SIGURNOSTI
GESTOVNOG
PROMETA



AKCIJA MINISTARSTVA UNUTARNJIH POSLOVA „POŠTUJTE NAŠE ZNAKOVE“

Stanje sigurnosti cestovnog prometa u osam mjeseci 2019. godine

Ovogodišnje stanje sigurnosti, karakterizira smanjenje svih pokazatelja prometnih nesreća, kao i svih stradavanja, a što je vidljivo u tablici koja slijedi.

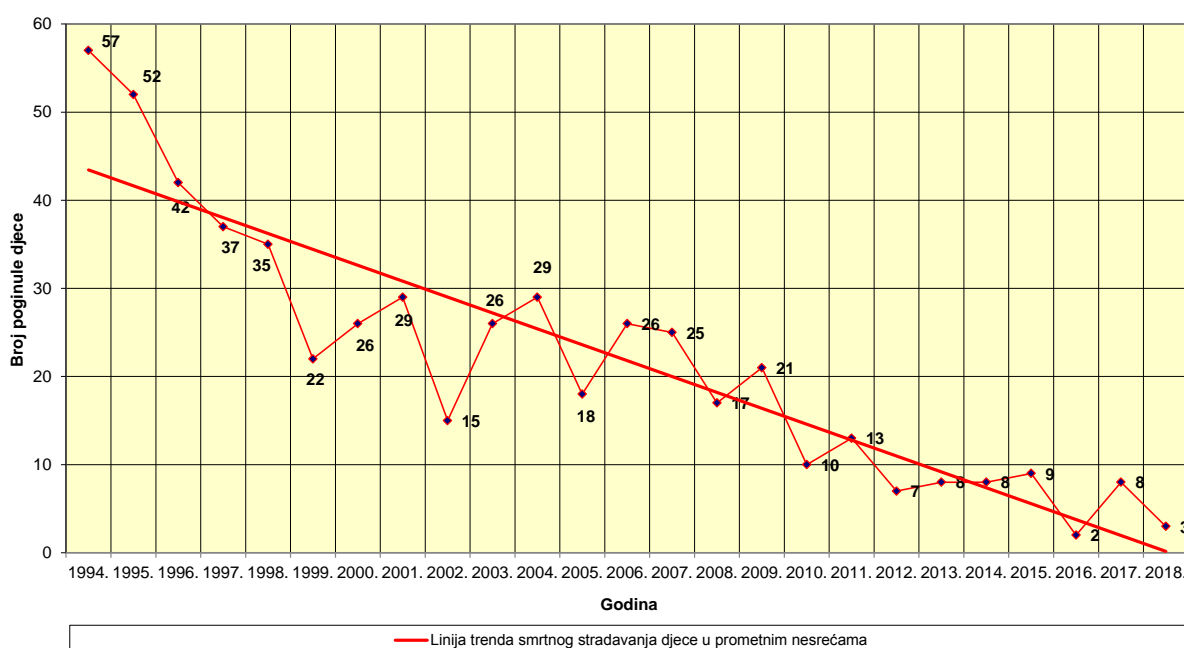
KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA U 2018. I 2019. GODINI - OSAM MJESECI -				
		Usporedba '18. i '19.g.		
	2018.	2019.	razlika	%
PROMETNE NESREĆE				
U K U P N O	22.220	20.795	-1.425	-6,4%
S NASTRADALIMA	7.106	6.341	-765	-10,8%
- s poginulima	206	164	-42	-20,4%
- s ozlijeđenima	6.900	6.177	-723	-10,5%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	15.114	14.454	-660	-4,4%
NASTRADALE OSOBE				
U K U P N O	9.806	8.588	-1.218	-12,4%
POGINULO	220	177	-43	-19,5%
OZLIJEĐENO	9.586	8.411	-1.175	-12,3%
- teško	1.918	1.539	-379	-19,8%
- lako	7.668	6.872	-796	-10,4%

Stradavanje djece

Svjesni činjenice da prometni odgoj i obrazovanje djece u poznavanju prometnih propisa ima veliku ulogu u povećanju sigurnosti cestovnog prometa, kao i podizanju prometne kulture općenito, Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske već niz godina poduzima razne preventivno-represivne mjere i provodi aktivnosti s ciljem zaštite djece u prometu. Svakako najpoznatija od ovih aktivnosti je akcija „**Poštujte naše znakove**“. Da je ova akcija, koja se provodi kontinuirano, još od 1995. godine, pokazala svoju punu opravdanost govori podatak da se broj smrtno stradale i ozlijeđene djece na hrvatskim prometnicama od tada znatno smanjio.

U grafikonu koji slijedi vidljivo je osjetno smanjenje smrtnog stradavanja djece u razdoblju od 1994. do 2018. godine.

Smrtno stradala djece u prometnim nesrećama od 1994. do 2018. godine



Bez obzira na pozitivne pomake, unatrag deset godina, na hrvatskim prometnim površinama smrtno je stradalo 106 djece, a ozlijeđeno ih je 12.445.

Iako je ove godine najviše smrtno stradale djece u svojstvu pješaka i dalje u ukupnom broju svih stradavanja prednjače djeca - putnici u vozilima.

Najgore je da su djeca putnici najčešće u vozilima svojih roditelja ili najbližih osoba s kojima bi trebala biti i najsigurnija, ali stvarnost je drugačija. Djeca se nepropisno prevoze na prednjim sjedalima, sjede na stražnjim sjedalima nevezana ili se nalaze u neadekvatnim sjedalima koja ne zadovoljavaju najosnovnije uvjete sigurnosti. To je problem na koji će se, između ostalog, i dalje usmjeravati preventivno i represivno djelovanje policije.

U donjoj tablici prikazani su pokazatelji stradavanja djece u osam mjeseci ove godine u usporedbi s istim razdobljem prošle.

STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU SUDIONIKA U 2018. I 2019. GODINI - OSAM MJESECI-								
		VOZAČ	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	PUTNIK	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	PJEŠAK	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRADALE DJECE	UKUPNO NASTRADALO DJECE
2018.	POGINULI	1	50,0%	1	50,0%	0	0,0%	2
	TTO	11	13,8%	26	32,5%	43	53,8%	80
	LTO	58	11,0%	344	65,4%	124	23,6%	526
	UKUPNO PO SVOJSTVU	70	11,5%	371	61,0%	167	27,5%	608
2019.	POGINULI	0	0,0%	1	20,0%	4	80,0%	5
	TTO	13	24,1%	13	24,1%	28	51,9%	54
	LTO	52	10,9%	307	64,4%	118	24,7%	477
	UKUPNO PO SVOJSTVU	65	12,1%	321	59,9%	150	28,0%	536
2019./2018. +/- %	POGINULI	-100,0%		0,0%		-		150,0%
	TTO	18,2%		-50,0%		-34,9%		-32,5%
	LTO	-10,3%		-10,8%		-4,8%		-9,3%
	UKUPNO PO SVOJSTVU	-7,1%		-13,5%		-10,2%		-11,8%

Iz tablice je vidljivo da je broj poginule djece veći je za 150%, što u brojkama znači da je ove godine poginulo petero djece, u odnosu na dvoje u istom razdoblju prošle godine. Od tog broja, čak četvero djece smrtno je stradalo u svojstvu pješaka. Teško ozlijeđene djece je manje za 32,5%, a lakše ozlijeđene je manje za 9,3 posto.

Porast smrtno stradale djece-pješaka, poziva na uzbunu i zahtijeva ulaganje dodatnih napora da bi se spriječilo daljnje stradavanje djece – najranjivije skupine sudionika u prometu.

Zbog svega navedenog, početkom nove školske godine 2019./2020. u kojoj je u prve razrede osnovnih škola na području Republike Hrvatske upisano više od 38.000 djece, što znači toliko novih svakodnevnih sudionika u prometu, u sklopu strateških aktivnosti Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa i temeljem godišnjih planova rada, policija će poduzeti sljedeće aktivnosti:

Aktivnosti policije prije početka školske godine

- zajedno s predstavnicima tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave nadležnim za promet te poduzeća nadležnih za održavanje prometnica **izvršen je pregled prometnica i prometne signalizacije u blizini škola** te je zahtijevano otklanjanje uočenih nedostataka.

Aktivnosti policije za vrijeme provođenja akcije

- tijekom mjeseca rujna, policijski službenici održati će **dvadesetominutna predavanja i razgovor u svim prvim razredima osnovnih škola** i upoznavati djecu sa temeljnim pravilima sigurnog sudjelovanja u prometu,
- tijekom održavanja predavanja, učenicima će se podijeliti prigodni promidžbeni materijal – reflektirajuće kišne kabanice,
- policijski službenici će biti **nazočni prvom roditeljskom sastanku** učenika prvih razreda kako bi roditeljima u kratkom izlaganju izložili najvažnije poruke o sigurnom sudjelovanju njihove djece u prometu,
- tijekom rujna, **svakoga dana, posebice u vrijeme početka i završetka nastave, pojačano će se operativno-preventivno nadzirati prilazne ceste, ulice i raskrižja u blizini škola**, radi nesmetanog i što sigurnijeg dolaska i odlaska djece u i iz škole. Temeljna zadaća policijskih službenika, koji će obavljati nadzor nad odvijanjem prometa, a po potrebi i upravljati prometom je omogućiti siguran prijelaz djece preko kolnika. Također će **poduzimati sve zakonom propisane mjere prema nediscipliniranim vozačima**, odnosno prema vozačima koji ne poštuju prednost prolaska pješaka na obilježenom pješačkom prijelazu. Jednako tako, policijski službenici će **sankcionirati i sva nepropisno parkirana i zaustavljena vozila** u zonama škola,
- tijekom rujna **pojačano će se kontrolirati brzine kretanja vozila na prometnicama u zonama škola** radi represivnog djelovanja na vozače koji ne poštuju ograničenja brzine,
- u vrijeme trajanja akcije **u zonama škola raditi će i pripadnici prometne jedinice mladeži**. Njihova zadaća je da u vrijeme dolaska i odlaska djece upravljaju prometom pješaka na jednom pješačkom prijelazu u blizini škole. U ostalom vremenu upozoravati će vozače koji nepropisno parkiraju vozila,
- u školama u kojima su oformljene na obilježenim pješačkim prijelazima **raditi će i pripadnici školskih prometnih jedinica**,
- policija će samostalno, ali i u suradnji s Inspekcijom cestovnog prometa Ministarstva mora, prometa i infrastrukture provoditi **nadzor autobusa kojima se organizirano prevoze djeca**.

Osnovni razlozi zašto su djeca ugrožena kategorija sudionika u prometu

- nižeg su rasta što im onemogućuje dobru preglednost prometne situacije,
- vidno polje im je ograničeno,
- zbog nižeg rasta teže su uočljivi ostalim sudionicima u prometu, osobito vozačima,
- sposobnost točne procjene brzine kojom se kreću vozila, kao i njegove udaljenosti im je smanjena,
- nije im u potpunosti razvijena sposobnost usmjeravanja pozornosti na zbivanja u prometu,
- često reagiraju nenadano, impulzivno zato što su zaigrani,
- nemaju još u potpunosti razvijen osjećaj za procjenu opasnosti.

Savjeti roditeljima

- **djecu u vozilima prevozite isključivo na propisan način,**
- **nikada, bez obzira koliko se žurili, a u pratnji ste djeteta, ne činite prometne prekršaje,**
- porazgovarajte s djecom o prometu i ukažete im na potencijalne opasnosti koje im od njega prijete,
- ukažite im na negativne, ali i pozitivne primjere ponašanja u prometu,
- vježbajte sigurno prelaženje kolnika,
- objasnite im svrhu pješačkog prijelaza i semaforskih uređaja, kao i razloge zbog kojih ih treba koristiti, te ulogu prometnog policajca,
- ako je Vaše dijete prvoškolac posebnu pozornost posvetite putu u i iz škole,
- odaberite najsigurniji put (ne nužno i najkraći) i uvježbavajte s djetetom sigurno kretanje po njemu,
- ukažite djetetu na sva opasna mjesta na tom putu,
- ispravite dijete u situaciji kada pogriješi, ali i nagradite ako usvoji i primjeni određena prometna pravila,
- **vlastitim promjerom pokažite djetetu kako se treba ispravno ponašati u prometu,**
- ne parkirajte nepropisno u zoni škole,
- neka djeca u vozilo ulaze i iz vozila izlaze na nogostup, a ne na kolnik,
- u situacijama kada dočekujete dijete pred školom ili kućom, ne činite to na suprotnoj strani ulice,
- ako se Vaše dijete kreće u prometu noću ili u uvjetima smanjene vidljivosti, pobrinite se da bude vidljiv, da na sebi ima odjeću i obuću što svjetlijih boja, odnosno kupite mu odjeću, obuću i školsku torbu s ugrađenim reflektirajućim tvarima.

Savjeti vozačima

- podsjećamo da je u zonama svih osnovnih škola brzina kretanja vozila ograničena na 40 km/h,
- povećajte pozornost u blizini škola,
- vodite računa da djeca ne znaju ili nedovoljno znaju prometne propise,
- poštujujte znakove policajaca, pripadnika prometnih jedinica mladeži ili školskih prometnih jedinica,
- zaustavite vozilo i djeci dajte znak rukom da mogu sigurno preko ceste.

Savjeti djeci

- za kretanje koristite samo nogostup,
- cestu prelazite samo preko obilježenog pješačkog prijelaza – „zebre“,
- na mjestima gdje je semafor preko ceste prelazite samo na znak zelenog svjetla na semaforu,
- obvezno provjerite ima li nailazećih vozila i tek tada stupite na kolnik,
- ako stalno ima vozila, sačekajte da se neko vozilo zaustavi i vozač vam rukom pokaže da možete sigurno prijeći cestu.